

最美天安人 奋斗者之歌

一个执着的人、一条普通的路、一颗赤诚的心、一面鲜明的旗，他们是平凡的公交人，也是一直不断努力的奋斗者……

志愿 自愿

■ 东胜公司 高梦蕊

韩世波，女，汉族，2021年3月入职天安公交集团东胜公司，现为30路驾驶员。韩师傅成为公交驾驶员的这一年来，在开好安全车、做好驾驶员的同时，她还扮演着许多不同的角色。

主动参与“疫”线值守，当好居民“安全员”。疫情就是命令，防控就是责任。10月9日，驾驶员韩世波第一时间主动到交通街道办事处参加志愿服务活动，积极参与办事处联防联控工作，当先锋、作表率，与社区居民群众一道，同舟共济，联防联控。作为女同志，不放心家里的孩子、老人，是她们的本能，可“战役”

吃紧，大局为重。从早上7:00开始一直忙到下午14:00，韩师傅舍小家，顾大家，密织“保障网”。作为一位还在需要助力孩子高考的妈妈，李雁霞同志和大家一样，始终全身心投入到工作当中，报表、核查、登记返岗人员、

收集反馈各种信息等等，她始终坚守在自己的岗位上，沟通协调，每一项事务，她都一丝不苟。欢乐谷站点人流密集，管理人员紧缺，她就主动请缨，从调度室出来就到站点，与男同志一样坚守“战位”，毫不逊色……
“大爷，请把身份证给我，我来帮

您吧。”“请出示您的核酸检验二维码，谢谢！”……她用心扮演着多重角色，是核酸检测点奔跑的“搬运工”，一个个暖心的行动，一声声关心的问候，一次次的值班值守，流淌着的是浓浓的为民情怀，散发着的都是守护人间烟火的安全气息。

“疫情就是命令，防控就是责任。我自愿利用休息时间加入并成为社区疫情防控值班小组的一员，积极配合社区疫情防控的工作。我看见大家都奋战在抗疫一线，我想用休息时间能出点力就出点力。”回到驾驶员韩世波参加志愿行动的初衷时，她是这样说的也是这样做的。

每一位公交人都在用自己的艰辛付出，护佑着人民群众岁月的静好和生活的安宁。风雨，吹走了时光，却吹不走她们的倔强。烈火，燃烧了过往，也造就了凤凰涅槃的信仰。她们，英姿飒爽，幻化成世界上最美的模样。志愿，代表一种愿望；自愿，代表一种心情。但最终汇聚的是初心与使命，责任与担当，更是文明之光，能量之源。我们坚信：没有一个冬天无法逾越，没有一个春天不会到来！



助人为乐“小事情” 公交人的“大爱心”

■ 阿康公司 王乐

国庆假期人们享受着节日的快乐，虽因疫情管控原因大家都不能远走，但即便如此也无法阻挡人们想在这美好的季节走出家门，到周边的公园、广场中赏景、散步。当然，这其中公交作为保障市民出行服务的窗口单位之一，驾驶员们始终都坚守在工作一线。10月5日两位老人拿着一面印有“拾金不昧、乐于助人”的锦旗来到康3路的线路，他们说是为了专程感谢康3路驾驶员吕战强师傅的拾金不昧善举。

原来事情是这样的：10月3日，康3路驾驶员吕战强在终点站车上打扫卫生时发现座位上丢下了一个包，打开包发现都是贵重物品，为了不让失主着急吕师傅第一时间将遗失物品拍照发在工作群内并给调度打电话告知了情况，以便失主联系公司时能第一时间知道自己的包在哪里。半小时之后失主找回了自己的包，激动的说：“我的包里有现金2007元、社保卡1张、银行卡4张、金手镯1个（1万多）、存折2张（折上有存款16万多）。拿到包的那一刻我悬着的心终于放下了，自己还在想如果是自己丢在公园或其他地方能不能找回就说不定了，但是今天我不到半小时就从公交车上找回我的包，真的是十分感谢康巴什的公交驾驶员，我们的公交驾驶员不仅服务辛苦、热情，还有着高尚的思想、素养，为吕战强同志的善举点赞，为身边有这样的好司机而感到高兴和欣慰”。驾驶员们每天迎来送往着每位乘客，时有助人为乐、帮助他人的善举，我们的古人曾有言：“不以善小而不为，不以恶小而为之”，这些助人为乐的“小事情”中虽然单单看其中某一件事时没有什么大不了的，但当它们积

累在一起汇聚起来就是我们公交人的“大爱心”。

公交驾驶员们就是一群平凡的司机，但就是他们日复一日、年复一年坚守岗位，在平凡中用无悔的奉献为乘客做出了不平凡的实事。他们的一言一行令人为之动容。助人为乐是中华民族的传统美德，是一种无私奉献精神，是一种良好的品格，我们要继承这种美德，勇敢向前，勇敢前进。助人为乐也是生活里正能量的传递，只要多份助人为乐，生活将处处充满阳光！



用汗水保障安全运营

■ 阿康公司 高宇

王峰，男，2010年6月25日入职天安集团，现就职于阿康公司，作为一名维修工，他的日常工作和公交车有着紧密的联系，用他的话说“每天不是在修车，就是在去抢修车辆的路上”，检查、维修、钻研对于他而言已经形成了一种习惯，是不可或缺的一部分。

作为抢修“主力”，每当队内有抢修车辆的任务下达，他永远是最积极

的那一个。在维修过程中除了会遇到车辆的“常见问题”，还会遇到不少“疑难杂症”，因此日常的安全隐患排查就显得尤为重要，仔细检查车辆设施设备性能，发现问题及时汇报及时处理，和同事们通力合作，竭尽全力保障车辆运营。

冬季气温低，柴油预热器容易出现故障，夏季气温高，发动机水管破裂、刹车片和变速箱故障等情况时

有发生，有时候车辆抛锚在半路上，维修师傅们就要第一时间赶过去。从早上第一班车开始运营，到晚上最后一班车顺利利收车，王峰和其他同事们就一直在维修场站，为公交车的行车安全保驾护航。

在城市公交运营的大后方，还有很多像王峰一样的的维修工，以高标准、严要求的维修技术，保障每一位乘客的安全出行。



我和我的伙伴系列

K22路驾驶员乔巴图

■ 东康公司 刘程广

光阴飞逝，日月如梭，还记得年少时我家门前的公交车，日日坐上它，感觉无比的敞亮，内心也觉得安稳。从小就憧憬着公交驾驶员的英姿，让我觉得很洒脱。转眼间过了十几个春秋，我也成为了一名公交驾驶员。

我叫乔巴图，2021年12月入职天安公交集团，现为K22路公交驾驶员。从事公交行业前，很多前辈们都讲“汽车和人一样是有生命的”，步入公交行业的那一刻起，我就把公交车当成我最亲密的伙伴。作为职业驾驶员的我一定要认真对我的伙伴，它的外表如人的皮肤，要小心呵护；发动机就像人的心脏，一定要摸清它的运行规律，对其勤检、勤看、勤查，保持其健康，才能保证它发挥出最佳性能。我把车当成自己的好伙伴，经常与它交流，多爱护它，它也会用出色的表现来回报我。

我的伙伴就对我既忠诚又贴心，无论严寒酷暑，还是狂风暴雨，我的伙伴都时时刻刻陪伴着我；天冷时，它能为我防寒保暖，天气炎热时，它能为我消暑降温，他对我的关怀无微不至。

开公交车不仅仅是我热爱的一份工作，我的伙伴更是让我收获了特别多的温暖，让我在炎炎夏日里感到一起清爽，寒冷的冬日里感到一股暖流。“当好一名公交司机，为乘客服务好”是我一直以来的坚定信念，今后我和我的伙伴一定要努力地为公交事业的发展做出自己的贡献。



维修能手刘凡

■ 综合服务公司 张月春

班组长，即我们常说的兵头将尾，在维修现场，参与车辆维修工作，并对维修结果审核、把关的人，在维修车间的地位举足轻重。刘凡同志是综合服务公司的一名电工，他在这个岗位，一呆就是15年。通过自身的努力于2020年12月担任杨家渠机电一组组长一职。这些年，他凭着一股用不完的干劲，在机修这个平

凡、艰苦的岗位上兢兢业业，不断地加强自身修养，展示着顽强拼搏、坚毅稳重的魅力。

维修工作繁琐、重复性强，需要极度耐心和认真，刘凡看似一个男同志，却把工作安排的井井有条。不论安排员工抢修，还是维修车辆故障判断，他都能处理的游刃有余。

曾经有其他员工问过他：你为什么

在早上工作开始之前，对组员进行明确的分工和精细的部署、注意事项、安全措施、携带工具、可能遇到的难题做得如此细致。他那脱口而出的话让人为之感动：每晚睡觉之前在脑子里已经想了一遍，为了今天的维修任务能够顺利完成。他就是一个平凡而淡泊、醇厚而朴实的电工组长，他把个人的人生价值融入到事业之中！

正义感 责任心 进取心

